

TÉCALÉMIT

GRAISSAGE



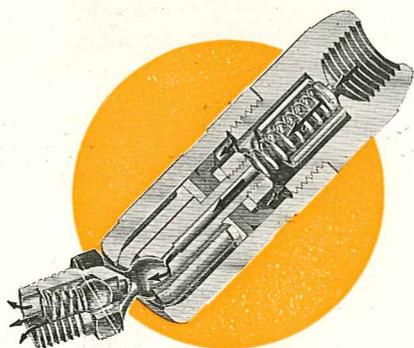
TÉCALÉMIT
LUB
ZERK
ALÉMITE
HYDRAULIC



NOUVEAU GRAISSAGE

HYDRAULIC

Breveté S. G. D. G.



Le graissage **Técalémit**, tel qu'il a été réalisé jusqu'ici comporte des graisseurs à tête plate auxquels la pompe se raccorde par simple accrochage. On connaît le succès de ce dispositif qui équipe, on peut le dire, la totalité des voitures du monde entier, preuve certaine qu'il correspondait à un besoin et qu'il a victorieusement satisfait.

Toutefois, d'autres systèmes ont été réalisés dans le but de rendre encore plus rapide et plus facile l'opération de graissage. C'est ainsi que les graisseurs ZERK, LUB, METRO, ont été présentés au public. Mais aucun de ces systèmes n'ont supplanté le **Técalémit**, parce que les avantages nouveaux apportés étaient subordonnés à certaines conditions d'emploi qui en restreignaient l'usage à des problèmes de graissage particuliers.

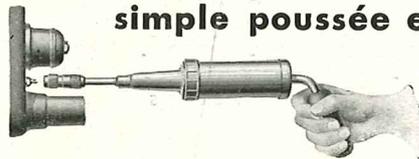
Técalémit, pionnier du graissage en présentant le type Hydraulic à griffes, a doté l'Industrie d'un graissage qui synthétise les avantages de tous les systèmes existants et en améliore encore les qualités.

Une expérience industrielle de plus de deux ans de ce système adopté pour le montage en série des voitures américaines les plus répandues, notamment FORD, CHEVROLET, GENERAL MOTORS, ainsi que des Automobiles françaises, CITROEN, MATFORD, CHENARD WALKER, SALMSON, apporte la certitude que le **Técalémit** Hydraulic est un progrès indiscutable.

L'emploi de ce système s'impose pour l'utilisation des appareils à très haute pression utilisés par les Stations Service Modernes qui assurent le graissage spécialisé avec des lubrifiants parfois extrêmement visqueux recommandés par les Constructeurs pour le graissage correct des voitures actuelles.

En résumé le Système Hydraulic permet un graissage plus rapide, plus sûr, plus propre et plus économique, c'est-à-dire, un meilleur Service.

AGRIFFAGE INSTANTANÉ par simple poussée et accès direct.



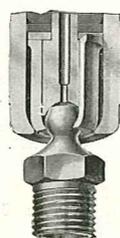
Présentation d'une simplicité idéale, pas de tatonnements.

BLOCAGE AUTOMATIQUE maintenu pendant le graissage



et augmentant avec la pression de graissage. L'accouplement est assuré par les griffes de l'agrafe, et on peut pomper en toute sécurité.

ACCOUPEMENT MÉTALLIQUE inusable.



joint d'accouplement métal sur métal étanchéité parfaite.

GRAISSEURS EN ACIER à tête cémentée, trempée et cadmiée, filetage conique, assurant une étanchéité parfaite sans joint.

GRAISSEURS "HYDRAULIC" NORMAUX



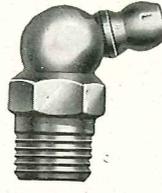
GG 36

Droit
6/100 - 8/100 - 8/125
10/100 - 10/125 - 10/150 -
1/8 briggs
1/4 gaz - 1/4 briggs



GG 34

Equerre 90°
6/100 - 8/100 - 8/125
10/100 - 10/125 - 10/150
1/8 briggs



GG 33

Equerre 67°5
6/100 - 8/100 - 8/125
10/100 - 10/125 - 10/150
1/8 briggs



GG 31

Equerre 30°
6/100 - 8/100 - 8/125
10/100 - 10/125 - 10/150
1/8 briggs

GRAISSEURS "HYDRAULIC" SPÉCIAUX



GH 1096

Droit
Longueur filetage 4 m/m.
8/125



GH 1097

Equerre 90°
Longueur filetage 4 m/m
8/125



GG 24

A double clapet pour pompe
à eau
8/125 - 10/150



GH 1000

A capuchon pour pompe
à eau
1/8 briggs

POMPES



PH 61

Contenance 60 cm³.



PH 62

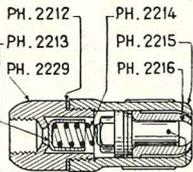
Contenance 60 cm³.



PH 120

Contenance 150 cm³.

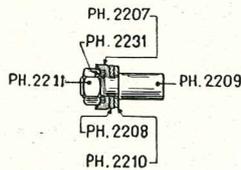
AGRAFES



PH. 1035

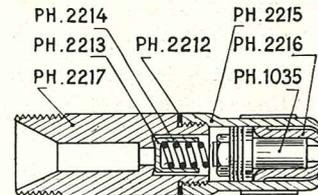
AGRAFE PH 1037

PH 1035 embout monté,
PH 2207 manchette,
PH 2208 contre manchette,
PH 2209 embout.



EMBOUT MONTÉ PH 1035

PH 2210 rondelle,
PH 2211 écrou,
PH 2212 joint,
PH 2213 soupape,
PH 2214 ressort.

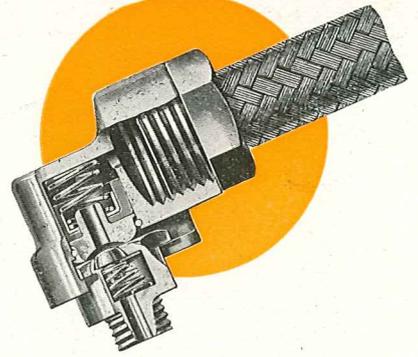


AGRAFE RALLONGE PH 1038

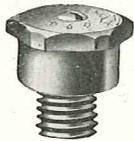
PH 2215 corps d'embout,
PH 2216 mors
PH 2217 supports pour agrafe PH 1038,
PH 2229 support pour agrafe PH 1037,
PH 2231 rondelle.

TYPE TÉCALEMIT

Le graissage TÉCALEMIT est caractérisé par "l'accrochage" instantané d'une agrafe sur des graisseurs à tête six pans munis d'une soupape-bille à ressort avec cuir d'étanchéité. Ils se font en laiton, seul le G 25 peut être fait également en Acier cadmié. Grâce aux tuyaux flexibles ou rigides à éléments articulés des pompes et compresseurs, l'accès aux graisseurs s'effectue toujours aisément.



GRAISSEURS



G 20
Graisseur normal
Se fait du 6 au 10 $\frac{m}{m}$ en tous pas S.I., 1/8 gaz et sans filetage.



GT 1011
Tête haute de graisseur

Se montant sur tous les pieds de graisseur, allongés et équerres, fileté à 11/75. Se fait également en 12/075 sous la référence **G T 1007**. (V. gr. spx.)



G 25 - Graisseur pied 6 pans

Se fait du 11 au 25 $\frac{m}{m}$ en tous pas S.I., gaz, sans filetage et Whitworth. Du 11 au 12 $\frac{m}{m}$ - du 13 au 16 $\frac{m}{m}$ - du 17 au 20 $\frac{m}{m}$ - du 21 au 25 $\frac{m}{m}$.



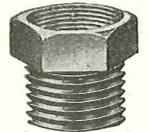
G 24 - Graisseur pied allongé

Se fait du 6 au 10 $\frac{m}{m}$ en tous pas S.I., 1/8 gaz et sans filetage.



G 200
Pied de graisseur normal

Tarauté 11/075
Se fait du 6 au 10 $\frac{m}{m}$ en tous pas S.I. 1/8 gaz et sans filetage.

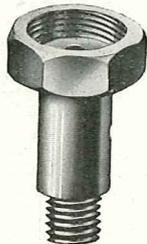


G 250
Pied de graisseur 6 pans

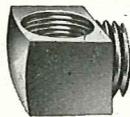
Tarauté 11/075
Se fait du 11 au 25 $\frac{m}{m}$ en tous pas S.I., gaz, sans filetage et Whitworth. Du 11 au 12 $\frac{m}{m}$ - du 13 au 16 $\frac{m}{m}$ - du 17 au 20 $\frac{m}{m}$ - du 21 au 25 $\frac{m}{m}$.



G 29
Allonge de graisseur
Se fait fileté et taraudé à 11/75 longueur de :
10 $\frac{m}{m}$ 20 $\frac{m}{m}$ 30 $\frac{m}{m}$
40 $\frac{m}{m}$ 50 $\frac{m}{m}$ 60 $\frac{m}{m}$

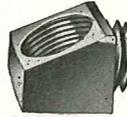


G 240
Pied allongé de graisseur
Tarauté 11/075
Se fait du 6 au 10 $\frac{m}{m}$ en tous pas S.I., et 1/8 gaz.



GT 2024
Equerre à 90°

Se fait fileté et taraudé à 11/75.



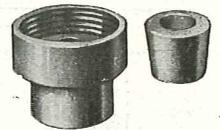
GT 2025
Equerre à 65°

Se fait fileté et taraudé à 11/75.



G 21
Graisseur à fixation rapide

Se fait en 8 $\frac{m}{m}$, 8,5 $\frac{m}{m}$, 9 $\frac{m}{m}$, 9,5 $\frac{m}{m}$, 10 $\frac{m}{m}$.



G 210
Pied de graisseur à fixation rapide

Tarauté 11/075
Se fait en 8 $\frac{m}{m}$, 8,5 $\frac{m}{m}$, 9 $\frac{m}{m}$, 9,5 $\frac{m}{m}$ et 10 $\frac{m}{m}$.

COMBINAISONS DE GRAISSEURS



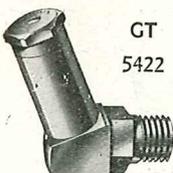
GT 5419

La tête graisseur TÉCALEMIT à six pans et soupape-bille est la seule à comporter un joint d'étanchéité en cuir, qui s'oppose à tout retour du lubrifiant. A cette tête s'adaptent des pieds différents, qui permettent toutes les combinaisons possibles.

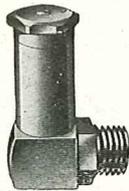


GT 5420

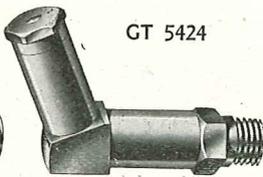
GT 5423



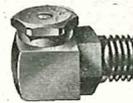
GT 5422



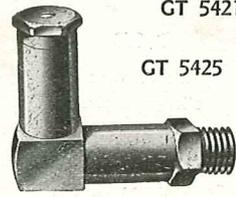
GT 5424



GT 5416



GT 5417



GT 5421

GT 5425



Nickelage. — Sur demande les graisseurs peuvent être livrés nickelés avec supplément.

GRAISSEURS SPÉCIAUX



G 22
Grisseur plat à collerette
Ce graisseur est d'une seule pièce et se fait du 6 au 12 $\frac{m}{m}$ tous pas S.I. et sans filetage.



G 23
Grisseur extra plat
Ce graisseur, d'une épaisseur de 5,5 $\frac{m}{m}$ est d'une seule pièce. Se fait en : 8/125 et 10/150.



GT 1007
Tête graisseur
Cette tête filetée à 12/75 peut être employée comme graisseur et peut se sertir. Se monte sur les chapeaux graisseurs G 28.



GT 1106
Grisseur de pompe à eau à chapeau

Constitué de la même façon que le G 27, mais comporte un chapeau se vissant sur la tête.
8 à 12 $\frac{m}{m}$.
13 à 16 $\frac{m}{m}$.

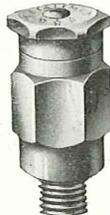


GG 22
Grisseur de pompe à eau à chapeau

(Modèle réduit).
Ne se fait qu'en 6/100 et 8/125.

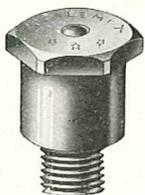


G 26
Grisseur de gaines
Ce graisseur se compose d'une tête graisseur lisse et de deux rondelles qui permettent de le river sur cuir. Se fait pour épaisseurs de 4,5 et 9 $\frac{m}{m}$.

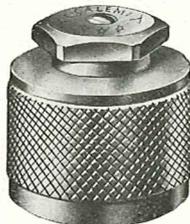


G 27 - Graisseur de pompe à eau

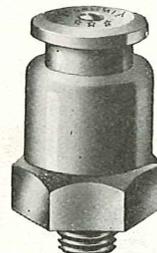
Contient à l'intérieur une soupape à garniture étanche, même à l'eau bouillante, qui empêche tout retour.
6 à 12 $\frac{m}{m}$ - 13 à 16 $\frac{m}{m}$
17 à 20 $\frac{m}{m}$ - 21 à 30 $\frac{m}{m}$



GT 1041
Grisseur à double soupape
Se fait en 8/125 et 1/8 gaz.



G 28
Chapeaux graisseurs
Ces chapeaux ne portent à l'intérieur aucune rainure pouvant laisser fuir la graisse. Ils se substituent aux chapeaux existants. Le tableau ci-dessous donne les principales dimensions en stock.
Toutes autres dimensions sur demande.



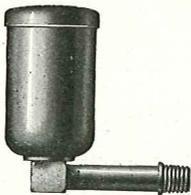
G 35
Grisseur à débit limité
Pour organes tels qu'articulations de frein qui craignent un excès de graissage. Evite le patinage des freins.

6 à 12 $\frac{m}{m}$.
13 à 16 $\frac{m}{m}$.
18 à 20 $\frac{m}{m}$.
21 à 30 $\frac{m}{m}$.

DIAMÈTRES DES FILETAGES ET PAS DES CHAPEAUX GRAISSEURS

| Diamètre du filetage et pas |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 14/100 | 18/150 | 22/125 | 24/125 | 26/125 |
| 14/150 | 20/100 | 22/150 | 24/150 | 26/150 |
| 16/100 | 20/125 | 23/100 | 24/200 | 28/150 |
| 16/150 | 20/150 | 23/125 | 25/125 | 28/200 |
| 18/100 | 21/125 | 23/150 | 25/150 | 30/150 |
| 18/125 | 22/100 | 23/200 | 26/100 | 32/150 |

GRAISSEURS "Le Continu"



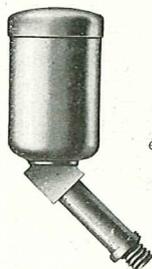
Grisseur à débit ralenti pour les mécanismes nécessitant un graissage dosé mais continu. Ce graisseur, très facile à monter à la place des stauffers ou des godets, permet la lubrification constante des axes d'allumeurs, en particulier, genre Delco. Il écarte, de ce fait, tout risque de grippage en assurant une lubrification légère mais continue.

P 268
Monté avec équerre à 90°



P 168
Monté avec allonge droite.

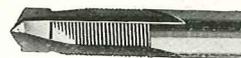
Se font en 8/100, 8/125 et 1/8 gaz.



P 368
Monté avec équerre à 45°.

OUTILLAGE

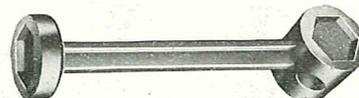
POUR LE MONTAGE DES GRAISSEURS



Fraise-taraud de 12/75 pour la pose de la tête GT 1007.



Bouterolle pour le sertissage des graisseurs G 26 et GT 1007.



Clé spéciale pour le montage des graisseurs.

TYPE LUB

Le graissage LUB est basé sur l'emploi de graisseurs en laiton à cuvette et soupape-bille approvisionnés par des pompes sans flexible fonctionnant par simple mouvement de poussée et munies d'un embout de forme sphérique.

En raison de l'encombrement extrêmement réduit des graisseurs LUB et de la facilité de leur accouplement avec les pompes, leur utilisation est toute indiquée lorsque l'on ne dispose que de fort peu de place et lorsque les points à lubrifier sont nombreux. Les pompes LUB sont "mixtes" à huile ou à graisse.

GRAISSEURS LUB



G 80
Graisseur LUB normal plat
Se fait du 8 au 10 mm en tous pas S.I. et sans filetage.



G 81
Graisseur LUB normal
Se fait du 5 au 10 mm en tous pas S.I. et sans filetage.



G 83 Graisseur LUB à fixation rapide
Se fait en 8 et 9,5 mm.



G 84
Graisseur LUB équerre à 45°
Se fait du 5 au 10 mm en tous pas S.I. et sans filetage.



G 85
Graisseur LUB équerre à 90°
Se fait du 5 au 10 mm en tous pas S.I. et sans filetage.



G 86 Graisseur LUB équerre à 90° fixation rapide
Se fait en 7,5 mm, 8 mm et 9,5 mm.



G 82
Graisseur LUB pour pompe à eau
Se fait du 5 au 10 mm en tous pas S.I. et sans filetage.



G 900
Allonge équerre à 90°
Longue de 21 mm et taraudée à 8/125, se fait en 6/100, 8/125, 10/150, 1/8 gaz.



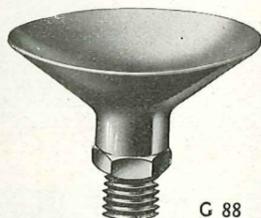
G 89 Graisseur LUB 1 pièce
Se fait fileté à 1/4 gaz.



G 910 Pied intermédiaire
Taraudé femelle à 8/125 se fait du 12 au 34 mm en tous pas S.I., pas du gaz et Whit, du 11 au 13,5 mm du 14 au 17 mm du 18 au 21 mm du 22 au 25 mm du 26 au 34 mm } sur demande



G 950 Allonge droite
Longue de 20 mm et taraudée à 8/125, se fait en 6/100, 8/125, 10/150, 1/8 gaz.

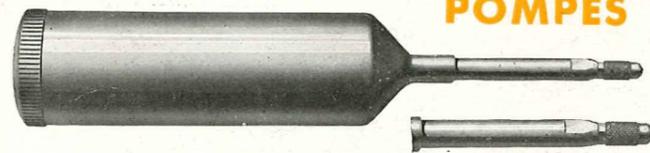


G 88
Graisseur LUB à cuvette
Se fait du 5 au 10 mm en tous pas S.I. et sans filetage

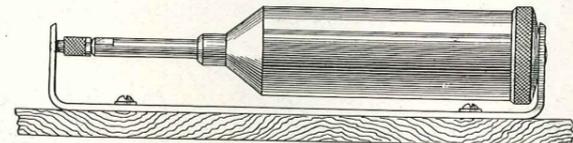


POMPES

ACCESSOIRES DE POMPE



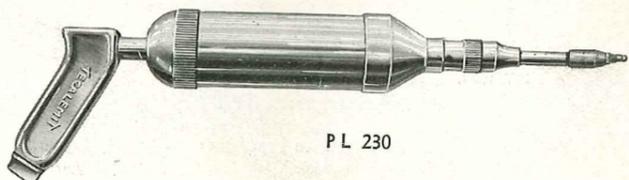
PL 100 Pompe LUB de 100 cm³.
PL 260 Pompe LUB de 260 cm³.
PL 500 Pompe LUB de 500 cm³.



PL 1034 Allonge de pompe LUB
Se fait en 15 mm, 25 mm, 60 mm

G 9702	Support de pompe LUB	PL 100	Emaillé.
G 9702	—	PL 100	Nickelé.
G 9703	—	PL 260	Emaillé.
G 9703	—	PL 260	Nickelé.
G 9704	—	PL 500	Nickelé.
G 9704	—	PL 500	Emaillé.

POMPE AUTOMATIQUE 3 G



PL 230

POMPE AUTOMATIQUE

spéciale sans poignée

DÉSIGNATION	PETIT MODÈLE 80 cm ³	GRAND MODÈLE 130 cm ³
Pompe automatique avec embout LUB	PL 301	PL 310
Cloison liège avec chaînette	SR	SR
Couvercle	PT 2839	PT 2834

N. B. — Aucune autre pièce détachée ne peut être fournie l'ensemble n'étant pas démontable. Voir Avis important page 2.

PIÈCES DE RECHANGE LUB

DÉSIGNATION DES PIÈCES	POMPE LUB P L 100	POMPE LUB P L 260	POMPE LUB P L 500	DÉSIGNATION DES PIÈCES	POMPE LUB P L 100	POMPE LUB P L 260	POMPE LUB P L 500
A Tube éjecteur complet de pompe LUB	PL 1000	PL 1003	PL 1003	F Couvercle de pompe LUB	PL 1202	PL 1202	PL 1207
B Tube intérieur complet de pompe LUB	PL 1001	PL 1004	PL 1005	G Embout de pompe LUB	PL 2001	PL 2001	PL 2001
C Cloison complète de pompe LUB	PL 1002	PL 1002	PL 1006	H Bouchon de pompe LUB	PL 2000	PL 2000	PL 2000
D Ressort de tube éjecteur de pompe LUB	PL 2014	PL 2019	PL 2021	I Ressort de bille	PL 2003	PL 2016	PL 2016
E Corps de pompe LUB	PL 2013	PL 2020	PL 2028	J Bille de tube éjecteur	G 9935	G 9935	G 9935

N. B. — Voir Avis important, page 2.

TYPE ZERK

Le graissage ZERK est caractérisé par l'emploi de graisseurs en acier cadmié à soupape-bille et tête conique ou cylindrique sur lesquels vient s'accoupler par simple contact un pompe sans flexible fonctionnant par mouvement de poussée. Les pompes ZERK étant toutes à super-pression leur emploi est particulièrement indiqué lorsque l'on désire obtenir cet avantage avec un appareil d'un encombrement aussi réduit que possible.

GRAISSEURS



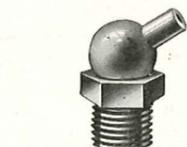
G 68
Graisseur ZERK étanche à capuchon
Se fait uniquement en 8/100.



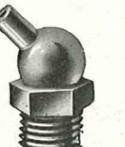
G 65
Graisseur ZERK équerre à 90°



G 67
Graisseur ZERK droit
Se fait en 10/150, 1/8 gaz, 1/8 briggs, 1/4 gaz, 1/4 briggs. et lisse de 10 mm.

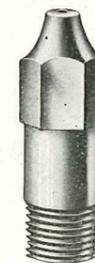


G 64
Graisseur ZERK équerre à 65°
Se fait en 10/150, 1/8 gaz, 1/8 briggs, lisse de 10 mm, 1/4 gaz et 1/4 briggs.



G 66 Graisseur ZERK équerre à 45°
Se fait en 10/150, 1/8 gaz, 1/8 briggs, lisse de 10 mm, 1/4 gaz et 1/4 briggs.

Graisseurs spéciaux pour voitures FORD antérieures à 1935



G Z 1003
Référence "Ford" N° 24408
Graisseur ZERK pied allongé 1/8 briggs



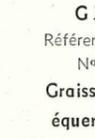
G 67
Référence "Ford" N° 24405
Graisseur ZERK droit 1/8 briggs



G Z 2008
Référence "Ford" N° 24404
Graisseur ZERK droit à fixation rapide de 8 mm



G 64
Référence "Ford" N° 24409
Graisseur ZERK équerre à 65° 1/8 briggs



G Z 1004
Référence "Ford" N° 24407
Graisseur ZERK équerre à 70° à fixation rapide de 8 mm



G Z 1000
Référence "Ford" N° 24406
Graisseur ZERK pompe à eau 1/8 briggs

GRAISSEURS SPÉCIAUX



G 22
Grisseur plat à collerette

Ce graisseur est d'une seule pièce et se fait du 6 au 12 mm tous pas S.I. et sans filetage.



G 23
Grisseur extra plat

Ce graisseur, d'une épaisseur de 5,5 mm est d'une seule pièce. Se fait en : 8/125 et 10/150.



GT 1007
Tête graisseur

Cette tête fileté de 12/75 peut être employée comme graisseur et peut se sertir. Se monte sur les chapeaux graisseurs G 28.



GT 1106
Grisseur de pompe à eau à chapeau

Constitué de la même façon que le G 27, mais comporte un chapeau se vissant sur la tête.

8 à 12 mm.
13 à 16 mm.



GG 22

Grisseur de pompe à eau à chapeau

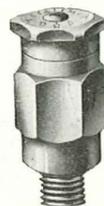
(Modèle réduit).

Ne se fait qu'en 6/100 et 8/125.



G 26
Grisseur de gaines

Ce graisseur se compose d'une tête graisseur lisse et de deux rondelles qui permettent de la river sur cuir. Se fait pour épaisseurs de 4,5 et 9 mm.



G 27 - Graisseur de pompe à eau

Contient à l'intérieur une soupape à garniture étanche, même à l'eau bouillante, qui empêche tout retour.

6 à 12 mm - 13 à 16 mm
17 à 20 mm - 21 à 30 mm



GT 1041
Grisseur à double soupape

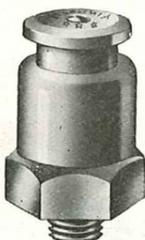
Se fait en 8/125 et 1/8 gaz.



G 28
Chapeaux graisseurs

Ces chapeaux ne portent à l'intérieur aucune rainure pouvant laisser fuir la graisse. Ils se substituent aux chapeaux existants. Le tableau ci-dessous donne les principales dimensions en stock.

Toutes autres dimensions sur demande.



G 35
Grisseur à débit limité

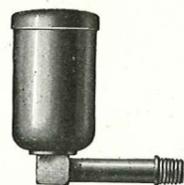
Pour organes tels qu'articulations de frein qui craignent un excès de graissage. Evite le patinage des freins.

6 à 12 mm.
13 à 16 mm.
18 à 20 mm.
21 à 30 mm.

DIAMÈTRES DES FILETAGES ET PAS DES CHAPEAUX GRAISSEURS

| Diamètre du filetage et pas |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 14/100 | 18/150 | 22/125 | 24/125 | 26/125 |
| 14/150 | 20/100 | 22/150 | 24/150 | 26/150 |
| 16/100 | 20/125 | 23/100 | 24/200 | 28/150 |
| 16/150 | 20/150 | 23/125 | 25/125 | 28/200 |
| 18/100 | 21/125 | 23/150 | 25/150 | 30/150 |
| 18/125 | 22/100 | 23/200 | 26/100 | 32/150 |

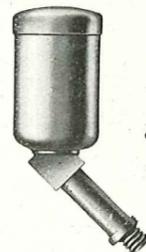
GRAISSEURS "Le Continu"



P 168

Monté avec allonge droite.

Se font en 8/100, 8/125 et 1/8 gaz.



P 368

Monté avec équerre à 45°.

Grisseur à débit ralenti pour les mécanismes nécessitant un graissage dosé mais continu. Ce graisseur, très facile à monter à la place des stauffers ou des godets, permet la lubrification constante des axes d'allumeurs, en particulier, genre Delco. Il écarte, de ce fait, tout risque de grippage en assurant une lubrification légère mais continue.

P 268

Monté avec équerre à 90°

OUTILLAGE

POUR LE MONTAGE DES GRAISSEURS



Fraise-taroud de 12/75 pour la pose de la tête GT 1007.



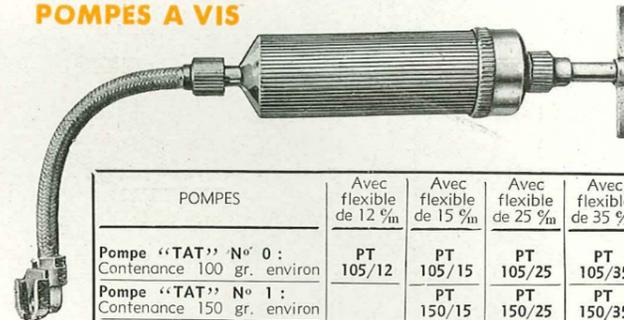
Buterolle pour le sertissage des graisseurs G 26 et GT 1007.



Clé spéciale pour le montage des graisseurs.

POMPES

POMPES A VIS



POMPES	Avec flexible de 12 %m	Avec flexible de 15 %m	Avec flexible de 25 %m	Avec flexible de 35 %m
Pompe "TAT" N° 0 : Contenance 100 gr. environ	PT 105/12	PT 105/15	PT 105/25	PT 105/35
Pompe "TAT" N° 1 : Contenance 150 gr. environ		PT 150/15	PT 150/25	PT 150/35
Pompe "TAT" N° 2 : Contenance 300 gr. environ		PT 300/15	PT 300/25	PT 300/35
Pompe "TAT" N° 3 : Contenance 500 gr. environ		PT 505/15	PT 505/25	PT 505/35

FLEXIBLES



AVEC AGRAFE

P T 1134/12	Flexible "TAT" de 12 %m, avec agrafe. (ne comporte pas de joint tournant).
P T 1139/12	Flexible "TAT" de 12 %m, avec agrafe.
P T 1139/15	— — — 15 %m — — —
P T 1139/25	— — — 25 %m — — —
P T 1139/35	— — — 35 %m — — —

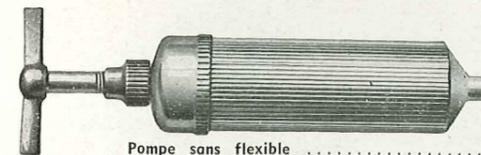


SANS AGRAFE

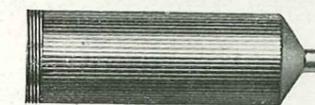
P T 1135/12	Flexible "TAT" de 12 %m, sans agrafe. (ne comporte pas de joint tournant).
P T 1138/12	Flexible "TAT" de 12 %m, sans agrafe.
P T 1138/15	— — — 15 %m — — —
P T 1138/25	— — — 25 %m — — —
P T 1138/35	— — — 35 %m — — —

N.B. — Voir pour échange page 11 et l'avis important page 2.

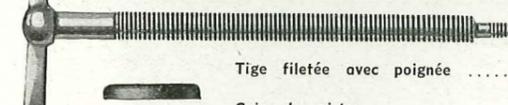
PIÈCES DE RECHANGE



Pompe sans flexible

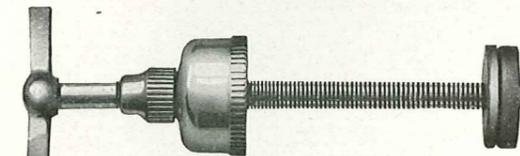


Corps de pompe.



Tige filetée avec poignée

Cuir de piston



Ensemble amovible (1 poignée, 1 tige, 1 couvercle complet, 1 piston complet)



Plaque de piston



Contre-plaque de piston



Erou crénelé de piston



Erou acier de couvercle



Couvercle seul sans écrou

POUR N° 0 PT 105	POUR N° 1 PT 150	POUR N° 2 PT 300	POUR N° 3 PT 505
PT 104	PT 149	PT 299	PT 504
PT 2.133	PT 2.134	PT 2.126	PT 2.116
PT 1.080	PT 1.083	PT 1.086	PT 1.088
PT 2.140	PT 2.140	PT 2.124	PT 2.120
PT 1.081	PT 1.084	PT 1.087	PT 1.089
PT 2.131	PT 2.131	PT 2.123	PT 2.119
PT 2.132	PT 2.132	PT 2.125	PT 2.121
9906	9906	9906	9906
PT 2.129	PT 2.129	PT 2.129	PT 2.514
PT 2.130	PT 2.130	PT 2.122	PT 2.118

OUTILS DE MONTAGE

pour graisseurs ZERK spéciaux pour FORD

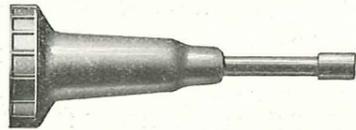


GZ 8000 Outil pour le montage du graisseur GZ 1004

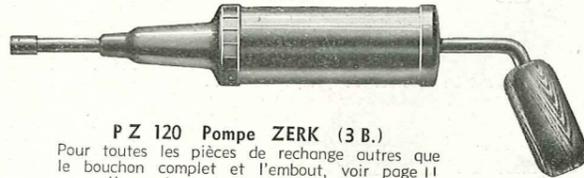


GZ 8001 Outil pour le montage du graisseur GZ 2008

POMPE ZERK

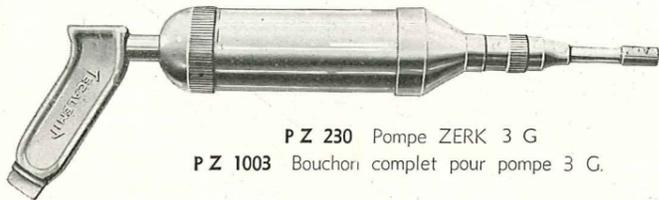


PZ 1017 Bouchon complet ZERK pour pompe 3 B.
PZ 2041 Embout ZERK pour pompe 3 B.
PZ 2040 Ressort d'embout ZERK.
G 9960 Bille.

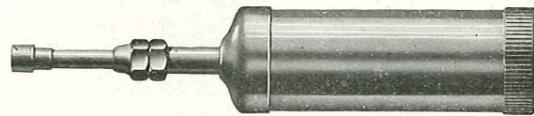


PZ 120 Pompe ZERK (3 B.)
Pour toutes les pièces de rechange autres que le bouchon complet et l'embout, voir page 11 aux pièces de rechanges de la pompe TAT B.P.T. 120.

POMPE ZERK AUTO



PZ 230 Pompe ZERK 3 G
PZ 1003 Bouchon complet pour pompe 3 G.



PZ 80 Pompe ZERK Auto
Pièces de rechange
PZ 2161 Cuir de piston pour pompe ZERK Auto.
PZ 2134 Petit embout ZERK.
N. B. — Voir Avis important page 2.

POMPE AUTOMATIQUE

DÉSIGNATION	PETIT MODÈLE 80 cm ³	GRAND MODÈLE 130 cm ³
Pompe automatique avec embout ZERK.....	P Z 301	P Z 310
Cloison liège avec chaînette.....	SR	SR
Couvercle	P T 2839	P T 2834

N. B. — Voir Avis important, page 16.

POMPE ZERK

Spéciale FORD

PZ 60 Pompe ZERK spéciale "Ford"
Référence "Ford" N° 17125



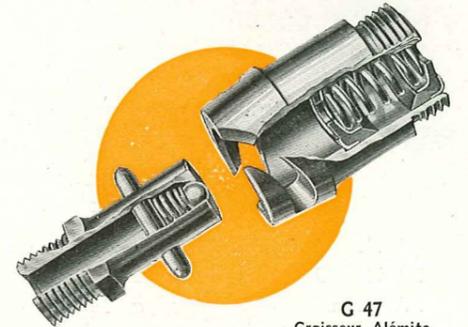
RECHANGE

- A PZ 1000 Piston complet monté.
 - B PZ 2007 Couverture de pompe.
 - C PZ 2002 Cloison liège.
 - D P T 2175 Rondelle de cloison.
 - E PZ 2006 Corps de pompe.
 - F PZ 2001 Corps de piston.
 - G G 9960 Bille.
 - H PZ 2005 Ressort de bille.
 - I PZ 2000 Embout ZERK spécial "Ford".
- N. B. — Voir Avis important page 2.

Coupe

TYPE ALÉMITE

Du même principe que le graissage "Técalémit", le graissage "Alémite" n'en diffère par la forme des graisseurs en laiton nickelé, qui sont cylindriques, munis d'une baïonnette, et sur lesquels vient s'accrocher une agrafe à douille.



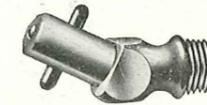
GRAISSEURS



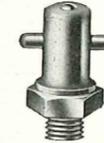
G 42 Graisseur Alémité droit
Fileté à 1/8 briggs et 1/8 goz long de 1 pouce (25,4 mm).



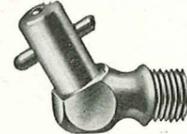
G 49 Graisseur Alémité équerre 45°
Fileté à 1/8 briggs. Se fait avec une tête de même longueur que le G 40.
27/32 pouce
1 1/4 pouce
1 1/2 pouce
2 pouces



G 41 Graisseur Alémité équerre 25°
Fileté à 1/8 briggs. Se fait avec une tête de même longueur que le G 40.
27/32 pouce
1 1/4 pouce
1 1/2 pouce
2 pouces



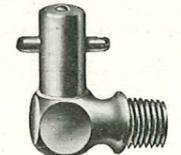
G 45 Graisseur Alémité pied six pans
Se fait du 6 au 25 mm en tous pas S.I. Se compose d'une tête de graisseur Alémité GA 1001 et d'un pied TAT G 250.
Du 6 au 12 mm
Du 13 au 16 mm
Du 17 au 20 mm
Du 21 au 25 mm



G 46 Graisseur Alémité équerre 65°
Fileté à 1/8 briggs. Se fait avec une tête de même longueur que le G 40.
27/32 pouce
1 1/4 pouce
1 1/2 pouce
2 pouces



G 40 Tête graisseur Alémité
Fileté à 1/8 briggs aux longueurs suivantes :
27/32 pouce (21,4 mm)
1 1/4 pouce (31,7 mm)
1 1/2 pouce (38 mm)
2 pouces (50,8 mm)

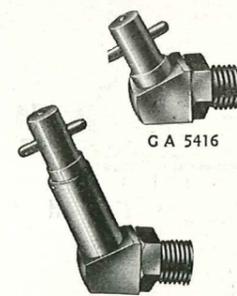


G 47 Graisseur Alémité équerre 90°
Fileté à 1/8 briggs. Se fait avec une tête de même longueur que le G 40 et avec pied de deux longueurs différentes.
Avec pied long de 27 mm
27/32 pouce
1 1/4 pouce
1 1/2 pouce
2 pouces
Avec pied long de 36 mm
27/32 pouce
1 1/4 pouce
1 1/2 pouce
2 pouces

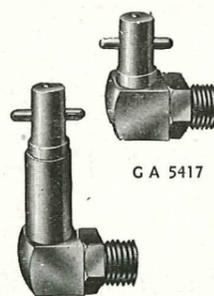


GA 1001 Tête graisseur Alémité
Se montant sur tous les pieds de graisseur. Alémité et équerre TAT. Fileté 11/75.

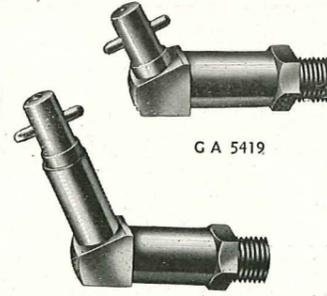
COMBINAISONS DE GRAISSEURS ALÉMITE



GA 5416



GA 5417

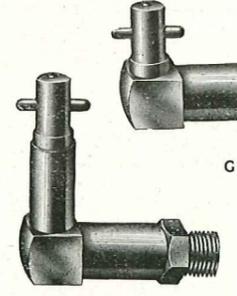


GA 5419

GA 5422

GA 5423

GA 5424

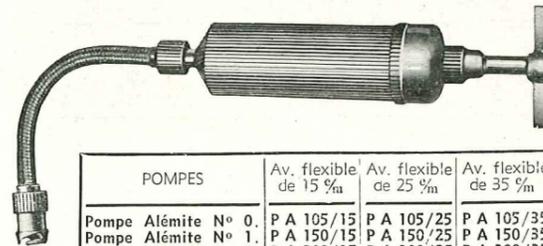


GA 5421



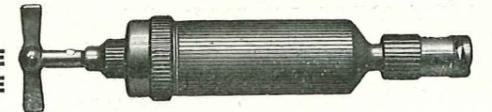
GA 5425

POMPES ALÉMITE



PIÈCES DE RECHANGE

Les corps de pompes Alémité sont semblables à ceux des pompes TAT, mais munis de flexibles avec agrafe Alémité.



PA 65 Pompe spéciale Alémité

PIÈCES DE RECHANGE

Mêmes pièces que pour la pompe TAT N° 00 P T 65, sauf pour l'agrafe embout
PA 1015 Agrafes embout spécial Alémité.
N. B. — Voir Avis important page 2.

POMPES	Av. flexible de 15 mm	Av. flexible de 25 mm	Av. flexible de 35 mm
Pompe Alémité N° 0.	PA 105/15	PA 105/25	PA 105/35
Pompe Alémité N° 1.	PA 150/15	PA 150/25	PA 150/35
Pompe Alémité N° 2.	PA 300/15	PA 300/25	PA 300/35
Pompe Alémité N° 3.	PA 505/15	PA 505/25	PA 505/35